FOTBAL

Jocurile de verificare a loturilor reprezentative

Duminică dimineață, terenul „Laminorul" (într-o stare foarte bună) a găzduit două jocuri de verificare a loturilor noastre reprezentative. Este vorba de întîlnirile lotul A — lotul prim de juniori și lotul de tineret — lotul B de juniori.

Meciul de deschidere, dintre lotul A și cel de juniori, a fost — de fapt — întîlnirea „vedetă". Această partidă, încheiată cu scorul de 1—0 (1—0) în favoarea lotului A prin golul înscris de Manolache, a plăcut mult spectatorilor prezenți la întîlnire. In special în prima repriză, lotul A, a jucat sobru, încercînd diferite scheme tactice, fără însă să se întrebuințeze prea mult. In partea a doua a jocului, juniorii — care se pregătesc pentru turneul U.E.F.A. ediția 1963 — au oferit, la rîndul lor, un joc de calitate, atacînd uneori insistent. Intîlnirea a prilejuit un antrenament reușit din toate punctele de vedere, de pe urma căruia antrenorii ambelor loturi reprezentative au putut trage concluzii prețioase.

★

Partida dintre lotul de tineret și lotul B. de juniori s-a terminat cu victoria formației de juniori la scorul de 3—2 (3—1). Juniorii au jucat mai omogen și eficace, spre deosebire de lotul de tineret, care a acționat insuficient de ordonat. Punctele au fost înscrise de Godreanu, Pescaru și Năsturescu, respectiv Năftănăilă și Pavlovici.

C.S.O. Galați — Gloria C.F.R. Galați 8-2 (4-0)

GALAȚI 16 (prin telefon). — Liderul primei serii a categoriei B, C.S.O. Galați, își continuă activitatea. Astăzi, această echipă a susținut un nou joc amical în compania unei alte formații gălățene, Gloria C.F.R., de care a dispus cu 8—2 (4—0). Jocul a fost foarte frumos, de un bun nivel tehnic, cu numeroase faze spectaculoase, datorită în special echipei C.S.O., al cărei atac a funcționat foarte bine. Golurile au fost marcate de: **David** (2), **Dărăban** (2), **Gh. Ion** (2), **Coman I. Militaru**, pentru C.S.O., **Iorga** și **Leca** pentru Gloria C.F.R.

A. SCHENKMAN, coresp.

Fotbaliștii de la Dinamo Pitești în mijlocul colectiviștilor

Săptămîna trecută, echipa de fotbal Dinamo Pitești a susținut două întîlniri în raionul Drăgănești-Olt. In prima — disputată la Stoicănești — a jucat cu formația Recolta G.A.C. (4—1), din campionatul regional; în a doua, a evoluat la Drăgănești, în compania unei alte echipe regionale, A. S. Oltul (5—4). La cele două partide au asistat peste 6000 de tineri colectiviști, în fața cărora fotbaliștii dinamoviști au făcut o reușită demonstrație. Jocurile au constituit o bună propagandă pentru dezvoltarea fotbalului în aceste localități.

AL. MOMETE
coresp.

Din campionatele regionale, interraionale și orășenești

REGIUNEA BRAȘOV

Actuala ediție a campionatului a avut de cîștigat sub aspectul calității, datorită noii formule de disputare. Totuși, nivelul tehnic nu a fost cel așteptat. Goana după puncte cu orice preț, care mai caracterizează unele echipe, a constituit o frînă serioasă în calea practicării unui fotbal bun și — în același timp — a generat la unele jocuri atitudini nesportive, împotriva cărora comisia regională a luat măsuri severe (de pildă, jocurile Metrom-Textila Sf. Gheorghe, Textila Prejmer-Metrom, Textila Sf. Gheorghe — Metalul Copșa Mică).

Iată cum se prezintă clasamentul turului:

1. Metrom Brașov	15	9	4	2	31:17	22
2. Metalul C. Mică	15	10	1	4	30:20	21
3. Faianța Sighișoara	15	9	2	4	31:14	20
4. Colorom Codlea	15	9	1	5	34:27	19
5. Rulmentul Brașov	15	7	4	4	30:17	18
6. A.S.A. Sibiu	15	7	3	5	28:17	17
7. Textila Sf. Gh.	15	8	1	6	25:18	17
8. Elastic Sibiu	15	6	4	5	28:23	16
9. Precizia Săcele	15	5	5	5	17:16	15
10. Textila Prejmer	15	6	3	6	21:33	15
11. Textila Mediaș	15	6	2	7	31:33	14
12. Torpedo T.	15	5	3	7	21:24	13
13. Vitrometan Mediaș	15	5	1	9	27:44	11
14. Chimia Or. Victoria	15	4	2	9	16:36	10
15. Constructorul Sibiu	15	2	4	9	19:35	8
16. Hidromecanica Br.	15	1	2	12	12:27	4

V. SECĂREANU, coresp.

REGIUNEA MARAMUREȘ

In campionat au participat 10 echipe orășenești și 6 sătești. Dintre ele s-au evidențiat Topitorul B. Mare, Unio S. Mare, Forestiera Sighet, care au furnizat jocuri de bun nivel tehnic. In schimb, altele (Minerul Baia Sprie, Constructorul B. Mare, Carpați Sighet, Minerul Baia Borșa și Oțelul B. Mare) s-au comportat slab, în special ultimele trei formații, de la care se aștepta mai mult. De asemenea, jocurile din toamnă au remarcat o serie de jucători ca: Șerban, Gherțan (Topitorul), Peredăruc, Gozner (Unio), Gallisz, Grozsnitzki (Forestiera), Dobondi (Minerul Cavnic), Tyenteyes (Minerul B. Sprie), Mareș, Pugner (Constructorul), George (Carpați).

Clasamentul turului:

1. Topitorul B. Mare	15	9	4	2	41:13	22
2. Unio S. Mare	15	9	3	3	30:17	21
3. Forestiera Sighet	15	9	1	5	39:23	19
4. Fl. roșie S. Mare	15	8	3	4	22:15	19
5. Minerul Cavnic	15	9	1	5	34:29	19
6. Minerul B. Sprie	15	8	2	5	41:22	18
7. Constr. B. Mare	15	6	5	4	28:23	17
8. Recolta Tășnad	15	8	1	6	28:28	17
9. Metalul S. Mare	15	8	0	7	26:23	16
10. Recolta Urziceni	15	5	5	5	20:16	15
11. Minerul Strîmbu-Băiuț	15	5	5	5	32:37	15
12. Carpați Sighet	15	5	3	7	20:19	13
13. Minerul B. Borșa	15	5	1	9	17:30	11
14. Oțelul B. Mare	15	2	3	10	17:30	7
15. Autorapid S. Mare	15	2	3	10	18:41	7
16. A. S. Cehul Silvaniei	15	2	2	11	13:60	6

V. BARBU și **V. SĂSĂRANU**
coresp.

HANDBAL

In „Cupa de iarnă"

Echipa feminină Știința — învingătoare asupra lui Rapid cu 10-7 — pe primul loc la încheierea turului

Ultimele jocuri ale etapei a V-a din cadrul *„Cupei de iarnă"* la handbal în 7 s-au disputat sîmbătă seara. In general, s-au înregistrat rezultate normale.

RAPID—G. S. ȘCOLAR (m) 22—19 (11—7). Nu a lipsit mult ca școlarii să producă o veritabilă surpriză. După ce în prima repriză feroviarii au avut permanent inițiativa (au condus cu 3—1, 7—3 și 10—6), datorită forței lor superioare de șut și a unui plus de experiență, elevii reușesc să echilibreze jocul la reluare. In min. 39, echipa *G.S. Școlar* mai avea un singur gol de recuperat (12—13), dar au urmat cîteva momente de derută a apărării și, în numai 7 minute, *Rapid* a ajuns la 17—12. Departe însă de a se descuraja, școlarii au atacat puternic, mai ales că feroviarii dădeau semne vădite de oboseală. In min. 57, Rapid mai conducea doar cu 20—19 și se părea că în cele din urmă va trebui să se mulțumească cu un rezultat egal. Știind însă că o victorie i-ar putea duce pe primul loc în clasament, feroviarii și-au mobilizat din nou forțele, marcînd în final încă două goluri fără să primească vreunul. Succesul lor este meritat.

DINAMO BUCUREȘTI—TITANII (m) 27—21 (15—8). Avînd din prima formație pe *Redl, Costache* I, *Coman* și *L. Popescu*, dinamoviștii nu au întîmpinat dificultăți prea mari în obținerea victoriei. Ei au condus din prima repriză cu 6—4 (min. 8), 10—4 (min. 16), iar în partea a doua a jocului avantajul lor a fost la un moment dat de 11 goluri (26—15 în min. 52). Cele mai multe goluri au fost înscrise de: *M. Costache* I (4), *Coman* (5), *L. Popescu* (4), *Hovîrneanu* (6) și *Eftimie* (5) pentru Dinamo și de: *Cămărașu* (8), *Tudoroiu* (5) și *Stan* (3), de la Titanii.

Tot sîmbătă seara s-a disputat și un joc de verificare între două formații ale lotului reprezentativ feminin. La *„albastre"* au jucat *L. Borcea, C. Dumitrescu, V. Dumitrescu, Oțelea, Hedeșiu, Boțan* și *Nemetz*, iar la *„roșii" Hector, M. Constantinescu, Ștefănescu, Leonte, Gheorghiță, Florolanu, G. Munteanu* și *R. Magyary* (ultimele două invitate pentru a completa numărul de jucătoare necesare desfășurării partidei). Antrenorii au urmărit în acest joc, ca selecționabilele să-și desfășoare acțiunile într-un ritm cît mai susținut. In orice caz, tragerea unor concluzii este încă prematură. Rezultatul meciului: 8—8 (3—3).

(A. V.)

★

ȘTIINȚA—RAPID (f) 10—7 (6—4). Ambele echipe au evoluat fără jucătoarele din lot. Firește, în această situație, Rapid, cu 6 jucătoare selecționate, față de cele două ale Științei, a fost dezavantajată.

Prima repriză a fost destul de echilibrată. Scorul a fost mult timp egal (ultima oară 4—4) și abia în final *Știința* reușește să ia un avantaj de două goluri. La reluare, feroviarele reușesc din nou să egaleze (6—6), dar cu un plus de eficacitate în acțiunile de atac, *Știința* obține în cele din urmă o victorie meritată care o menține pe primul loc la încheierea turului. De reținut că învingătoarele au ratat 3 lovituri de la 7 metri!

VESTITORUL—CONFECȚIA (f) 7—4 (4—1). A fost un joc confuz, de slabă factură tehnică. *Confecția* nu a mai repetat bunele sale comportări de la începutul competiției, în timp ce handbalistele de la *Vestitorul* au făcut cel mai bun joc de pînă acum.

C. NICULESCU-coresp.

Selecționata U. A. S. R. a învins categoric pe campioana R. P. Ungare, Spartacus Budapesta

(Urmare din pag. 1)

continuu, îndeosebi pentru selecționata U.A.S.R. Am condus cu 19—7 (min. 38), 24—9 (min. 46) și 27—10 (min. 54). Este drept, în această parte a partidei, oaspeții s-au repliat destul de încet în apărare, fapt care a ușurat în mare măsură, studenților, declanșarea unor contraatacuri fulgerătoare. Dar dacă **Popescu, Samungi, Paraschiv** și **Pall** nu ar fi ratat copilărește de mai multe ori (singuri la semicerc), scorul putea lua — pentru Spartacus Budapesta — proporții și mai mari. Oricum, selecționata U.A.S.R. și-a înscris în palmares o victorie doar la 14 goluri diferență: 28—14 (14—7).

Intreaga echipă studențească merită evidențiată pentru jocul prestat sîmbătă seara și, în mod special, **Oțelea, Samungi, Nodea** și **L. Constantinescu.** Dintre portari, **Tale** ni s-a părut mai inspirat în intervenții, dar **Bogolea** are meritul de a fi lansat mai bine contraatacul. In orice caz, pentru stadiul pregătirilor, evoluția echipei a fost mulțumitoare, iar defecțiunile constatate (despre care ne vom ocupa cu altă ocazie) pot fi remediate.

Mai sever ca vineri seara (și bine a făcut), arbitrul **Reno Winek** (R.P.F. Iugoslavia), ajutat de **V. Sidea** și **V. Pelenghian**, a condus corect următoarele formații:

SEL. U.A.S.R.: Tale (Bogolea)—Oțelea 11, Samungi 7, Paraschiv 1, Schmidt 3, Nodea 4, L. Constantinescu 1, Fabian 1, Marinescu, Popescu, Pall, Jianu; SPARTACUS BUDAPESTA: Andrik (Krizsan)—K. Hajek 4, Banyai, Gref, Horvath 3, Csvala 1, Pfeiffer 4, J. Hajek 1, Csenky, Bakony, Kiss 1.

MOTO

Motociclismul păşeşte într-o nouă etapă!

În evoluția sa în țara noastră motociclismul a parcurs mai multe etape. Cu cîțiva ani înainte „capul de afiș" al întrecerilor îl dețineau competițiile de viteză pe circuit și viteză în coastă. A venit apoi rîndul curselor de regularitate și rezistență și, mai recent, al întrecerilor de motocros. În momentul de față două noi genuri de întreceri pasionează deopotrivă pe alergători și spectatori. Ați ghicit, fără îndoială, că este vorba de dirt-track (viteză pe zgură) și karting (curse de microautomobile). Lor li se adaugă cursele de viteză pe circuit care rămîn pasiunea nr. 1 pentru iubitorii motociclismului.

Asistînd zilele trecute la ședința de analiză a Federației Române de Motociclism am constatat în rîndul specialiștilor acestei ramuri sportive o atmosferă prielnică noii orientări: aceea de a se da prioritate — fără a se pune în umbră concursurile de motocros — dezvoltării acestor genuri de întreceri spectaculoase și mult apreciate de public: viteza pe circuit, viteza pe zgură și kartingul. De altfel, în cursul acestui an probele amintite au și luat serioase opțiuni în lupta pentru cucerirea totalei simpatii a publicului spectator. Iată, de pildă, viteza pe zgură a avut în 1962 primul său campionat (al orașului București) care a suscitat un deosebit interes. Faptul că avem și mașini speciale și că parcul de motociclete pentru dirt-track se mai poate mări asigură acestei probe condiții optime de dezvoltare. Grație străduințiilor antrenorului ing. Șt. Șerbănescu (fost alergător) o serie de motocicliști s-au specializat în viteză pe zgură. Printre ei se află autentice speranțe. În plus a fost cîștigată o utilă experiență prin participarea antrenorului amintit și a alergătorului Gh. Voiculescu (primul campion al Capitalei din istoria vitezei pe zgură) la un concurs internațional desfășurat peste hotare. Cei doi specialiști romîni s-au interesat în amănunt de toate problemele legate de dezvoltarea dirt-track-ului. Noua probă motociclistă (nouă în activitatea noastră competițională oficială) s-a extins și în provincie. La Sibiu s-a amenajat o pistă specială și au avut loc întreceri, la Tg. Mureș s-a desfășurat un concurs demonstrativ mult apreciat de spectatori, iar la Cîmpina activiștii pe tărîmul sportului cu motor se preocupă de reamenajarea unei piste pentru a oferi și posibilitatea organizării întrecerilor de viteză pe zgură. În Capitală există o astfel de pistă specială (la stadionul Unirea) și se discută reamenajarea alteia. Este clar că dirt-track-ul cucerește... teren zi de zi.

In ceea ce privește karting-ul, lucrurile se află încă în stadiul de început. S-au făcut cîteva demonstrații și noua probă a plăcut. Există preocupări pentru confecționarea micilor automobile și sînt și amatori să îmbrățișeze această probă. Anul acesta și anul trecut am văzut la Varșovia și Berlin întreceri rezervate kart-urilor. La start s-au prezentat modele de tot felul. Majoritatea erau confecționate chiar de alergători. De altfel nici nu este greu pentru că șasiul este simplu, iar motorul nu constituie o problemă, putîndu-se adapta motoare de motocicletă. Lupta pentru întîietate este atît de palpitantă, încît miile de spectatori aplaudă și încurajează aproape tot timpul curselor. Traseele sînt înscrise în piețe publice și pe stadioane și sînt delimitate cu baloturi de paie sau cauciucuri de automobil. Organizarea este foarte simplă și succesul întrecerilor foarte mare. Deci s-ar putea și la noi...

Special am lăsat la urmă concursurile de viteză pe circuit. Cu această probă nu trebuie făcut nimic special. Se cere doar ca asociațiile și cluburile sportive cu secții de motociclism să organizeze mai des astfel de întreceri atît de apreciate de spectatori. Anul acesta, la cele trei întreceri organizate în Capitală au participat peste 100.000 de spectatori! Asociațiile sportive din provincie au fost mai active. Ele au organizat anul acesta aproape 40 de competiții de viteză pe circuit care au fost vizionate de peste 400.000 de spectatori. Bucureștenii așteaptă astfel de întreceri și organizatorii au datoria să nu facă prea lungă așteptarea.

Am înfățișat pe larg situația acestor trei probe, deoarece ele se bucură în momentul de față de cea mai mare simpatie în rîndul iubitorilor sportului cu motor. Aceasta înseamnă că la întrecerile de viteză pe circuit, viteză pe zgură și karting numărul spectatorilor este în creștere și deci pot fi asigurate venituri pentru dezvoltarea secțiilor de motociclism. Și aceasta este o problemă importantă de care trebuie să se țină seama. Sînt secții puternice în București (Voința Steaua) și în provincie care ridică probleme de noi fonduri. Dar activiștii sportivi de aici n-au încercat să organizeze astfel de concursuri... Clubul sportiv Dinamo, care a pus în centrul atenției sale organizarea unor astfel de concursuri, a realizat venituri importante care îi vor permite să dezvolte în viitor și mai mult sportul cu motor. Aceeași situație se prezintă și la Poiana Cîmpina, ca și la Steagul roșu Brașov. Exemplul acestor cluburi și asociații sportive va trebui să fie urmat și de alte cluburi și asociații sportive. In acest fel se va asigura dezvoltarea continuă a sportului cu motor.

Noua situație impune desigur și unele modificări de structură. Este necesar ca secțiile de motociclism să se profileze pe una sau două dintre aceste probe. Ținînd seamă de condițiile pe care le au (ne referim îndeosebi la cele materiale) va trebui ca fiecare secție să-și orienteze activitatea și calendarul sportiv spre genul de probe care îi convine. De pildă, clubul sportiv Unirea să se specializeze în dirt-track, Metalul în dirt-track și viteză pe circuit, asociația sportivă Autobuzul în karting etc. Sînt, firește, sugestii. Cluburile și asociațiile sportive vor trebui să analizeze încă de pe acum împreună cu birourile secțiilor de motociclism situația existentă și să ia măsuri eficace.

Motociclismul se află într-o nouă etapă a dezvoltării sale. F.R.M. asigură condiții pentru ca noul pas să fie făcut sigur, cu hotărîre. Va trebui ca și cluburile și asociațiile sportive cu secții de motociclism să păşească cu aceeași fermitate.

HRISTACHE NAUM

PRONOSPORT

AȘA ARATA O VARIANTA CU 12 +1 REZULTATE

I. Bologna—Internazionale	0—4	2
II. Juventus—Modena	2—1	1
III. Lanerossi—Catania	3—1	1
IV. Mantova—Fiorentina	1—1	x
V. Milan—Torino	2—4	1
VI. Napoli—Palermo	3—1	1
VII. Spal—Atalanta	2—6	2
VIII. Venezia—Sampdoria	3—0	1
IX. Brescia—Messina	1—1	x
X. Cagliari—Foggia	2—1	1
XI. Catanzaro—Padova	ANULAT	
XII. Lazio—Verona	0—2	2
Sp. Genoa—Roma	2—2	x

Meciul XI: Catanzaro—Padova, fiind amînat din cauza timpului nefavorabil, se ANULEAZĂ și toate variantele primesc pronostic exact la această partidă. Variante depuse: aproximativ 208.000.

DUMINICĂ CONCURS SPECIAL PRONOSPORT

I.S. Loto—Pronosport oferă participanților cu acest prilej, în afara premiilor obișnuite în bani pentru: premiul special 12+1 de 50.000 lei, categoria I, a II-a și a III-a și următoarele premii suplimentare în obiecte atribuite GRATUIT din fond special: 1 autoturism Skoda—Octavia, motociclete, complex muzical Tesla—Viola, televizor, frigidere, aragazuri, aparate de radio, ceasornice, bicicletă și alte numeroase premii importante în obiecte, în valoare totală de peste 150.000 lei.

Cu acest prilej Loto-Pronosport oferă participanților frumoase cadouri compuse din: scrumiere emailate, pachete țigări Loto-Pronosport, agende telefonice, oglinzi, calendare de buzunar și altele.